

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>		<div>CÓDIGO</div> <div>VERSIÓN</div> <div>PÁGINA</div> <div>FECHA</div>	<div></div> <div></div> <div>1 DE 2</div> <div>04 - JUL - 2025</div>																																																																				
<div>I. INFORMACIÓN GENERAL</div>																																																																								
<div>PROYECTO: MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO</div> <div>UNIDAD EJECUTORA: TERRITORIAL CASANARE</div> <div>DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE</div> <div>SEMANA No.: 57 del 27 jun 2025 al 03 jul 2025</div> <div>Último Informe Semanal Si ☐</div> <div>SUPERVISOR CONTRATO ADMINISTRACIÓN VIAL: MANUEL FRANCISCO BALLESTEROS</div> <div>GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N.A.</div> <div>OBJETO CONTRATO DE OBRA: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE EN EL SECTOR 6211 SOGAMOSO AGUAZUL, PR64+0539 (PUENTE Q. LA ROCHA) - PR 105+0642 (PUENTE Q. LA GUAYMARA INCLUIDO)" LOTE 3.</div> <div>ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):</div> <div>DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO</div> <div>SE TRATA DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL NECESARIO PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LAS OBRAS HIDRÁULICAS, PARA MANTENER UNA TRANSITABILIDAD SEGURA A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE PARCHEOS, BACHEOS Y/O TAPAHUECOS, ADICIONALMENTE MEDIANTE LA ROCEA ALTA Y BAJA, Y DEL CUIDADO DE LOS ELEMENTOS DE SERIALIZACIÓN VERTICAL, Y RENOVACIÓN DE PINTURA EN LOS POSTES DE REFERENCIA Y OTROS COMO LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO, TAMBIÉN SE MANTIENE UNA PERMANENTE VIGILANCIA A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL PARA MONITOREAR Y DETECTAR PUNTUALMENTE LOS SITIOS CRÍTICOS Y ATENDER LAS EMERGENCIAS QUE SE PRESENTEN.</div>																																																																								
<div>CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:</div> <div>CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA PUERTA DEL LLANO</div> <div>INTEGRANTES: 15</div> <div>CONTRATO No.: 1684 DE 2024</div> <div>FECHA DE INICIO: 04 - JUN - 2024</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 - JUL - 2026</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 - JUL - 2026</div> <div>VALOR INICIAL: \$ 1.894.958.851,00</div> <div>VALOR ADICIONES: \$ -</div> <div>VALOR ACUMULADO: \$ 1.894.958.851,00</div> <div>VALOR ANTICIPO: N.A.</div> <div>VALOR AMORTIZADO: N.A.</div> <div>SALDO POR AMORTIZAR: N.A.</div>					<div>CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL:</div> <div>INTERVENTOR: CONSORCIO ANTEA - GPM</div> <div>INTEGRANTES:</div> <div>CONTRATO No.: 1942 - 2024</div> <div>FECHA DE INICIO: 24 - JUN - 2024</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 - JUL - 2026</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 - JUL - 2026</div> <div>VALOR INICIAL: \$ 3.985.036.419,00</div> <div>VALOR ADICIONES: \$ -</div> <div>VALOR ACUMULADO: \$ 3.985.036.419,00</div> <div>VALOR ANTICIPO: N.A.</div> <div>VALOR AMORTIZADO: N.A.</div> <div>SALDO POR AMORTIZAR: N.A.</div>																																																																			
<div>II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO</div>																																																																								
<div>DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO POR VIGENCIA:</div> <table><thead><tr><th>CONTRATO</th><th>VIGENCIA</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</td><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ 614.162.641,00</td><td>\$ 788.586.156,00</td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td><td>\$ 614.162.641,00</td><td>\$ 196.472.334,00</td><td></td></tr><tr><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ 0,00</td><td>\$ 592.113.822,00</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">INTERVENTORIA</td><td>RECURSOS POR VIGENCIA</td><td>\$ 1.383.849.572,00</td><td></td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td><td>\$ 1.287.803.480,22</td><td></td><td></td></tr><tr><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ 96.046.091,79</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <div>(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)</div> <div>(Indicar valores en pesos)</div> <div><div>OBRA</div><div>VALOR BÁSICO CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (A): \$ 1.862.783.500,00</div><div>INVERSIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 910.634.975,00 43,52%</div><div>INVERSIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 810.634.975,00 43,52%</div><div>AVANCE O ATRASO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO: \$ - 0,00%</div><div>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ - %</div><div>(Edificios y Obras, gestión pública, social, ambiental y otras)</div><div>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 824.636.851,00 43,52%</div><div>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 824.636.851,00 43,52%</div><div>AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ - 0,00%</div><div>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: \$ 16.428.878,25 0,87%</div><div>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: \$ 16.428.878,25 0,87%</div><div>RADICÓ FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: <div>SI NO</div><div>X</div></div><div>No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2025E-VUNRAZ-071112</div><div>PERÍODO FACTURADO: 1 al 30 de junio 2025</div><div>VALOR FACTURA: \$ 65.715.513,00</div><div>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</div><div>Observaciones:</div></div> <div><div>INTERVENTORIA (Admin. vial)</div><div>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3.985.036.419,00 100,00%</div><div>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 1.287.803.480,22 100,00%</div><div>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: \$ 32.787.610,36 0,82%</div><div>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: \$ 32.787.610,36 0,82%</div><div>RADICÓ FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: <div>SI NO</div><div>X</div></div><div>No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:</div><div>PERÍODO FACTURADO: 1 al 30 de junio 2025</div><div>VALOR FACTURA: \$ 131.150.441,45</div><div>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</div><div>Observaciones:</div></div>					CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	SALDO DE VIGENCIA	\$ 614.162.641,00	\$ 788.586.156,00		EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 614.162.641,00	\$ 196.472.334,00		SALDO DE VIGENCIA	\$ 0,00	\$ 592.113.822,00		INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1.383.849.572,00			EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1.287.803.480,22			SALDO DE VIGENCIA	\$ 96.046.091,79																																							
CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026																																																																				
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	SALDO DE VIGENCIA	\$ 614.162.641,00	\$ 788.586.156,00																																																																					
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 614.162.641,00	\$ 196.472.334,00																																																																					
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 0,00	\$ 592.113.822,00																																																																					
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1.383.849.572,00																																																																						
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1.287.803.480,22																																																																						
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 96.046.091,79																																																																						
<div>III. AVANCE FÍSICO</div> <div>Meta Física Programada % 100,00%</div> <div>Meta Física Ejecutada % 100,00%</div> <div>Avance o Atraso Físico % 0,00%</div> <table><thead><tr><th colspan="5">Meta Física (Programa de Servicio de mantenimiento rutinario) Línea Base</th><th colspan="5">Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada</th></tr><tr><th>Descripción de la Meta Física Contractual</th><th>Unidad</th><th>Cantidad</th><th>Vigencia</th><th>Vigencia (A)</th><th>Avance Físico</th><th>Tramo y/o sector 1</th><th>Tramo y/o sector 2</th><th>Tramo y/o sector (A)</th><th>Total</th><th>%</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="5">Mantenimiento rutinario</td><td rowspan="5">KM</td><td rowspan="5">41,103</td><td rowspan="5">1 mes</td><td>Prog</td><td></td><td>10</td><td></td><td></td><td>10,00</td><td>100,0%</td></tr><tr><td>Ejec</td><td></td><td>10</td><td></td><td></td><td>10,00</td><td>100,0%</td></tr><tr><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <div>* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).</div> <div>TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE Q. LA ROCHA - PUENTE Q. LA GUAYMARA: PR 64+0539 AL PR 105+0642</div> <div>TRAMO Y/O SECTOR 2: N.A.</div>					Meta Física (Programa de Servicio de mantenimiento rutinario) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (A)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (A)	Total	%	Mantenimiento rutinario	KM	41,103	1 mes	Prog		10			10,00	100,0%	Ejec		10			10,00	100,0%	Prog							Ejec							Prog							Ejec							
Meta Física (Programa de Servicio de mantenimiento rutinario) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada																																																																			
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (A)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (A)	Total	%																																																														
Mantenimiento rutinario	KM	41,103	1 mes	Prog		10			10,00	100,0%																																																														
				Ejec		10			10,00	100,0%																																																														
				Prog																																																																				
				Ejec																																																																				
				Prog																																																																				
Ejec																																																																								
<div>IV. GESTIÓN AMBIENTAL</div> <div>FUENTES DE MATERIALES</div> <div>UBICACIÓN: N.A.</div> <div>PERMISO MINERO: SI N.A. NO N.A.</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL: SI N.A. NO N.A.</div> <div>UBICACIÓN: N.A.</div> <div>PERMISO MINERO: SI N.A. NO N.A.</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL: SI N.A. NO N.A.</div> <div>OBSERVACIONES:</div> <div>P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)</div> <div>PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL</div> <div>ZONAS DE DEPÓSITO: SI NO N.A. X</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N.A. X</div> <div>APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO N.A. X</div> <div>CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO N.A. X</div> <div>OCCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO N.A. X</div> <div>VERTIMENTOS: SI NO N.A. X</div> <div>EMISIONES: SI NO N.A. X</div> <div>OTROS (Especificar cual): SI NO N.A. X</div> <div>OBSERVACIONES:</div> <div>OBSERVACIONES:</div>																																																																								
<div>V. GESTIÓN SOCIAL</div> <div>TOTAL EMPLEOS GENERADOS: MR 15 INTER 7</div> <div>EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 15 7</div> <div>EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: N.A. N.A.</div> <div>EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: N.A. N.A.</div> <div>TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 22</div> <div>No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A.</div> <div>No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 12</div> <div>DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vda Toquilla, municipio de Aquitania Boyacá</div> <div>OBSERVACIONES:</div>																																																																								
<div>VI. GESTIÓN PREDIAL</div> <div>TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.</div> <div>FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.</div> <div>AVALES APROBADOS: N.A.</div> <div>PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.</div> <div>OBSERVACIONES:</div>																																																																								

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>VERSIÓN</div> <div>PÁGINA 2 DE 2</div> <div>FECHA 04 - JUL - 2025</div>
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD		
N.A		
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS		
<div><div>Se realizó la actividad de rocería desde el</div><div>PR 96+0000 al PR 105+0642</div></div> <div><div>Se realizó limpieza de obras hidráulicas menores</div><div>PR 92+0000 al PR 92+0500</div></div> <div><div>Se realizó limpieza manual de las cunetas</div><div>PR 92+0000 al PR 92+0500</div></div> <div><div>Se realizó limpieza de puentes y pontones en</div><div>PR 92+0000 al PR 92+0500</div></div> <div><div>Se realizó retiro de derrumbes</div><div>PR 92+0000 al PR 92+0500</div></div> <div><div>Se realizó limpieza de muros</div><div>PR 92+0000 al PR 92+0500</div></div> <div><div>Se realizó control vial</div><div>79+0800 y 82+0000</div></div> <div><div>El equipo de trabajo se desplegó por la franja de vía para monitorear y detectar puntualmente las actividades que con urgencia se hubieran requerido para las diferentes actividades entre el PR 64+0539 - PR 105+0642</div><div>Se realizaron dos recorridos diarios de inspección a la vía desde el PR 64+0539 al PR 105+0642, incluidos sábados, domingos y festivos</div><div>La cooperativa se desplegó en dos grupos para atender el tramo de vía correspondiente, de acuerdo a la cercanía de sus viviendas.</div></div>		
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA		
<div><div>Se realizará la actividad de rocería desde el</div><div>PR 81+0500 al PR 96+0500</div></div> <div><div>Se realizará control vial</div><div>79+0800 y 82+0000</div></div> <div><div>Se realizarán dos recorridos diarios de inspección a la vía desde el PR 64+0539 al PR 105+0642, incluidos sábados, domingos y festivos</div><div>El equipo de trabajo se encontrará disponible para la atención de emergencias, incluidos sábados, domingos y festivos.</div><div>La cooperativa se desplegará en dos grupos para atender el tramo de vía correspondiente, de acuerdo a la cercanía de sus viviendas.</div></div>		
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS		
<div><div>Programado</div><div>RUTA 6211</div><div>Ejecutado</div><div>CONTROL</div></div> <div><div>PR 64+000</div><div>PR 65+000</div><div>PR 66+000</div><div>PR 67+000</div><div>PR 68+000</div><div>PR 69+000</div><div>PR 70+000</div><div>PR 71+000</div><div>PR 72+000</div><div>PR 73+000</div><div>PR 74+000</div><div>PR 75+000</div><div>PR 76+000</div><div>PR 77+000</div><div>PR 78+000</div><div>PR 79+000</div><div>PR 80+000</div><div>PR 81+000</div><div>PR 82+000</div><div>PR 83+000</div><div>PR 84+000</div><div>PR 85+000</div><div>PR 86+000</div><div>PR 87+000</div><div>PR 88+000</div><div>PR 89+000</div><div>PR 90+000</div><div>PR 91+000</div><div>PR 92+000</div><div>PR 93+000</div><div>PR 94+000</div><div>PR 95+000</div><div>PR 96+000</div><div>PR 97+000</div><div>PR 98+000</div><div>PR 99+000</div><div>PR 100+000</div><div>PR 101+000</div><div>PR 102+000</div><div>PR 103+000</div><div>PR 104+000</div><div>PR 105+000</div></div> <div><div>CONTROL DE TRÁFICO</div></div>		
<div>Nota: El rendimiento de las actividades disminuyó debido a que se está realizando control vial en el sector Chorroblanco.</div> <div>El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MSP/MNI-VI-05 del Manual de Interventoría.</div>		
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
<div><div>27/06/2025 8:21:16 a. m.</div><div>LIMPIEZA DE ALCANTARILLA PR 91+0300 - 6211 (ANTES)</div></div>	<div><div>27/06/2025 8:23:59 a. m.</div><div>LIMPIEZA DE ALCANTARILLA PR 91+0300 - 6211 (DURANTE)</div></div>	<div><div>27/06/2025 8:24:17 a. m.</div><div>LIMPIEZA DE ALCANTARILLA PR 91+0300 - 6211 (DESPUÉS)</div></div>
<div><div>2025-07-01 09:45 a. m.</div><div>ROCERÍA PR 104+0800 - 6211 (ANTES)</div></div>	<div><div>2025-07-01 09:54 a. m.</div><div>ROCERÍA PR 104+0800 - 6211 (DURANTE)</div></div>	<div><div>2025-07-01 09:59 a. m.</div><div>ROCERÍA PR 104+0800 - 6211 (DESPUÉS)</div></div>
<div>NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</div> <div>XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</div> <div><div><div>-SE PROPONDRÁN AL CONTRATISTA LAS RECOMENDACIONES Y/O AJUSTES PARA MEJORAR LAS LABORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.</div><div>-SE MANTENDRÁ EL RECORRIDO PERMANENTE AL TRAMO VIAL A CARGO CON EL FIN DE MONITOREAR Y DETECTAR LAS ACTIVIDADES PRIORITARIAS A REALIZAR PARA MANTENER UNA TRANSITABILIDAD SEGURA Y FLUIDA.</div></div><div><div>FIRMA</div><div>NOMBRE: LUIS FRANCISCO ROA</div><div>Matrícula Profesional No.: 25202 27266 CND</div></div></div>		
<div>Original Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del BMOAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contraloría, Interventor y Dirección Territorial</div>		